

УДК 656.625.01 (0,75.8)  
DOI 10.33082/2226-1915-2-2019-5-10

**СМОЛЯНКИН**  
**ТИМОФЕЙ СЕРГЕЕВИЧ – 120 лет со дня рождения**  
**ЭНТУЗИАСТ ПОРТОВОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**



Минуло 120 лет со дня рождения Смолянкина Тимофея Сергеевича, инженера, ученого и педагога, которому выпало стать в Одесском институте инженеров морского флота – ОИИМФ (ныне Одесском национальном морском университете – ОНМУ) основоположником научной школы профессиональной подготовки портовых эксплуатационников или, как теперь говорят, портовых менеджеров. Он был одним из немногих специалистов, которые в середине минувшего века отчётливо понимали, что наибольшие потери транспортной отрасли возникают в транспортных узлах при осуществлении грузоперевалочного процесса на портовых при-

чалах. Точно так же он понимал, что для повышения эффективности использования морского транспортного флота необходимо стремиться к максимально возможному сокращению стояночного времени судов в портах под обработкой. И в обоих случаях, утверждал Тимофей Сергеевич, возможность достижения положительного эффекта напрямую зависит от качества внутрипортового управления, что, в свою очередь, предопределяется уровнем профессиональной подготовки портовых эксплуатационников – менеджеров. В итоге Т.С. Смолянкин добился создания в ОИИМФ в 1951 г. специализированной кафедры под названием «Организация грузовых работ» (ныне «Эксплуатация портов и технология грузовых работ»), дипломированные выпускники которой успешно трудятся не только во всех морских портах Украины, но и в портах многих зарубежных стран. О памятных событиях в жизни и труде этого замечательного человека речь идет ниже по материалам архивных данных ОНМУ.

Известно, что личность формируется под воздействием трех факторов: наследственности, среды обитания и сил самоподъема. Когда первые два фактора отсутствуют или слабо проявляются, человека создает третий фактор. Думается, что именно по этой схеме происходило становление Тимофея Сергеевича Смолянкина. К такому выводу невольно приходишь, ознакомившись с биографическими данными Тимофея Сергеевича и изучив его научно-педагогическое наследие.

Родился Т.С. Смолянкин на излёте XIX века в городе Полтава в мещанской семье. Его отец занимался садоводством и огородничеством, а мать сосредоточилась на домашнем хозяйстве. Обстоятельства сложились так, что уже в пятнадцатилетнем возрасте Тимофей Смолянкин вступил на трудовой путь в качестве ремонтного рабочего службы пути железной дороги, а затем рабочего типографии. В августе 1915 г. он был призван на военную службу и через год с небольшим демобилизовался по состоянию здоровья. После лечения в Петрограде Т.С. Смолянкин снова работал типографским рабочим и помощником мастера печатного цеха.

В этот период (1916-1917 гг.) он сблизился с метранпажем типографии, широко эрудированным и образованным человеком, который открыл для двадцатилетнего юноши мир знания и пробудил в нем тягу к этому миру. Тимофей Сергеевич с благодарностью и теплотой вспоминал своего первого учителя и всю свою жизнь был верен его заповеди – постоянно работать над собой, постоянно совершенствоваться. И как нетрудно догадаться, видел себя в будущем... конечно же метранпажем.

Однако обстоятельства вновь сыграли свою судьбоносную роль. В декабре 1917 г. Тимофей Сергеевич поступил добровольцем в Красную Армию и за неполные двенадцать лет прошел типичный путь многих военных того времени – от рядового до командира дивизии. Такой карьерный подъем стал возможным благодаря прежде всего и главным образом личным качествам добровольца Смолянкина. Будучи бойцом, он про-

явил цепкий ум, умение быстро ориентироваться в складывающейся ситуации, твердость в занимаемой позиции. Эти способности заметили и по достоинству оценили «наверху» воинской иерархии: молодой боец Т.С. Смолянкин был произведен в военные комиссары, а затем – в командиры, а по званию в современной табели о рангах – в генералы. На этот момент ему исполнилось чуть более тридцати лет.

Как вспоминал Тимофей Сергеевич спустя полвека, самые яркие события в его воинской службе случились на Северном Кавказе, где ему выпало принимать активное участие в установлении Советской власти в непростом противоборстве с воинственно настроенными «детьми гор». Вначале боец, а затем молодой командир Т.С. Смолянкин был убежден, что Кавказ надо не подавлять огнем и мечом, а замирать гуманным отношением к его джигитам. И эта стратегия оказалась единственно верной – вздыбленный Кавказ довольно скоро успокоился.

После демобилизации в 1929 г. Т.С. Смолянкин несколько месяцев работал в Черноморской конторе Совторгфлота, а затем был «брошен» на партийную работу в Одесской области. Выполняя непростые обязанности секретаря райкома, Тимофей Сергеевич выкраивал время (обычно в ночные часы) для подготовки к поступлению в Одесский институт инженеров водного транспорта, студентом которого он стал в 1930 г. в возрасте 33 лет.

Следующий пятилетний отрезок жизни Т.С. Смолянкина был заполнен студенческим трудом. Он учился прилежно, с большим упорством и стремлением овладеть в полном объеме специальностью портового механизатора. С не меньшим вниманием Тимофей Сергеевич относился и ко второй половине своей учебы - самообразованию в гуманитарной сфере: дополнительно занимался изучением английского языка, посещал факультативные семинары, слушал энциклопедические курсы по своей и смежным специальностям. На старших курсах студент Смолянкин приобщился к научно-исследовательской деятельности: писал доклады и рефераты, выступал с ними на студенческих конференциях, общался с механизаторами Одесского порта и в беседах с ними выяснял «болевые» точки портового производства. В июле 1935 г. он успешно окончил институт, ему была присвоена квалификация «инженер-механик-механизатор».

Свою инженерную деятельность Т.С. Смолянкин начал на Дальнем Востоке, куда был направлен по распределению молодых специалистов-выпускников института. Его первым предприятием стал Владивостокский морской торговый порт, а первой должностью – пост начальника механизации этого порта. Через четыре года Тимофей Сергеевич был переведен в Александровск-Сахалинский порт, где работал главным инженером, а затем заместителем начальника порта. Еще через четыре года он был назначен начальником порта Угольный.

На всех перечисленных постах Т.С. Смолянкин проявил себя не только как весьма способный руководитель, но и как подлинный инженер. По его инициативе и благодаря его настойчивости в достижении поставленных целей во всех перечисленных портах было осуществлено много важных мероприятий, направленных на обеспечение работоспособности и высокой надежности перегрузочной техники.

В мае 1944 г. Т.С. Смолянкин был переведен в освобожденную Одессу и назначен на должность начальника среднего мореходного училища. Через два года его перевели в Одесское высшее мореходное училище для работы в качестве начальника отдела учебных судов и практики. Работая в обоих училищах, Тимофей Сергеевич оставался верным идее самообразования и настойчиво готовился к поступлению в аспирантуру своей Alma-Mater, куда был зачислен в 1949 г. Именно с этого рубежа началась его плодотворная научно-исследовательская и педагогическая деятельность, целенаправленная, системная и результативная.

Свою кандидатскую диссертацию Т.С. Смолянкин посвятил комплексной проблеме, связанной с повышением эффективности использования производственных ресурсов флота (транспортные суда) и портов (перегрузочное оборудование). Он занялся исследованием влияния конструктивных особенностей грузовых помещений морских судов на объем и интенсивность внутритрюмных работ с генеральными грузами. Внешне это была неброская тема, однако в послевоенные годы она имела чрезвычайную актуальность, в силу того, что морской транспорт страны вместе со всем народным хозяйством залечивал раны, а средств на его обновление и развитие не было. Поэтому задача стояла очевидная – использовать имеющийся потенциал с максимальной отдачей.

Как специалист в области портовой перегрузочной техники Тимофей Сергеевич понимал, что возможности кордонных грузовых фронтов лимитируются в наибольшей степени судовой технологической операцией. Отсюда шла его нацеленность на выявление факторов, воздействующих на объем и интенсивность работ в грузовых помещениях судов. Априори было ясно, что доминирующим здесь фактором являются конструктивные особенности грузовых помещений. А как количественно оценить степень воздействия этого фактора на интенсивность грузоперевалочного процесса с точки зрения его нормирования до диссертации Т.С. Смолянкина было неведомо.

Соблюдая логику научного поиска, Т.С. Смолянкин создал методику исследования влияния конструктивных особенностей грузовых помещений судов на параметры судовой технологической операции, в частности, на производительность перегрузочного процесса. Выполнив затем по этой методике исследования на примере генеральных грузов, Тимофей Сергеевич предложил классификатор судов и грузовых помещений для целей технического нормирования работы флота и портов. В

короткие сроки классификатор был внедрен в Черноморском пароходстве. Параллельно в диссертации Т.С. Смолянкина были разработаны мероприятия по уменьшению объема внутритрюмных работ с генеральными грузами и ускорению погрузки-разгрузки судов.

В 1952 г. Тимофей Сергеевич успешно защитил диссертацию в ОИИМФ, ему была присвоена ученая степень кандидата технических наук по специальности «Эксплуатация водного транспорта». Со временем было признано, что теоретические и практические результаты его исследования были в одинаковой степени полезны как для действующих, так и для проектируемых судов.

Вскоре после защиты диссертации Т.С. Смолянкин был назначен заместителем директора (проректором) ОИИМФ по научной и учебной работе. Этот пост он занимал недолго, но сумел в полной мере проявить свой организаторский талант в налаживании эффективной работы с деканатами и кафедрами института по управлению учебно-исследовательской работой преподавательского состава и студентов.

Как любой истинный ученый, Т. С. Смолянкин сохранял постоянный интерес к своей главной научной проблеме. После защиты диссертации такой проблемой у него стала пропускная способность портов в части методологии ее исчисления и обеспечения максимально полного использования. Последнее направление фундаментально прорабатывалось коллективом кафедры под научным руководством Тимофея Сергеевича в рамках серии научных исследований, выполненных на протяжении 60-х годов прошлого столетия. Наиболее весомые результаты при этом были получены по теме, связанной с разработкой методологических основ реализации оптимального режима обработки судов в портах. Эта тема была выполнена на примере Одесского порта, предложенные в ней принципы и методы оптимизации портового производства были не только внедрены в этом порту, но и послужили основой для развертывания научных работ в масштабах Министерства морского флота СССР по созданию и внедрению типовой автоматизированной системы управления портом (АСУ «Порт»).

Тимофей Сергеевич уделял большое внимание кадровому обеспечению кафедры под его научным руководством выполнили диссертационные исследования З.К. Бокалов, Л.О. Деревич, Р.И. Кобзарь, А.Р. Магамадов, А.Н. Матузный, Г.А. Сенько, А.Г. Фомин. Консультативная помощь Т.С. Смолянкина способствовала успешной работе над диссертациями Р.В. Дерябину, В.К. Козыреву, П.А. Макушеву, А.К. Малахову, Д.Н. Решеткову, Г.П. Столярову, Е.И. Фомину.

Т.С. Смолянкин был из тех кафедральных руководителей, которые не только ведут исследования под своим личным руководством, но и создают необходимые условия коллегам кафедры для самостоятельной работы. Благодаря этому на кафедре под руководством В.З. Ананьиной,

Л.П. Андропова и М.Ф. Котова были выполнены весьма актуальные для портов и морской отрасли в целом исследования с внедрением в практику полученных результатов.

Тимофей Сергеевич был высокообразованным человеком, обладал фундаментальными знаниями в области эксплуатации морских портов. Это позволило ему стать прекрасным лектором, способным пробуждать в студентах стремление овладевать всеми тайнами профессионального мастерства, как теперь принято говорить, портовых менеджеров. Тимофей Сергеевич с энтузиазмом занимался учебным процессом, его почти тридцатилетняя педагогическая деятельность включает чтение спецкурсов по ключевым проблемам эксплуатации портов, руководство курсовым и дипломным проектированием, работу с аспирантами, подготовку учебных пособий. На протяжении всего этого периода Т.С. Смолянкин был бессменным научным руководителем кафедрального методологического семинара, на котором обсуждались важнейшие теоретические и практические проблемы обеспечения эффективного функционирования и развития морских портов.

...Прошли годы, десятилетия. Кто-то ушел с кафедры, кто-то пришел. Однако все члены кафедры – и бывшие, и теперешние – знают ее первого заведующего – Тимофея Сергеевича Смолянкина – и сохраняют в своей памяти поистине светлый образ этого замечательного человека, удивительно скромного, уравновешенного и доброжелательного по отношению ко всем, кто был с ним рядом.

И сегодня, когда на морском транспорте нашей стране реально функционируют лишь порты, завет Т.С. Смолянкина – готовить высокоспециализированных портовых эксплуатационников-менеджеров – является по-прежнему актуальным и обязательным для всех преподавателей нашей кафедры.

кандидат технических наук,  
доцент, профессор ОНМУ

**А.Р. Магамадов**