

УДК 629.5.01
DOI 10.33082/2226-1893-2019-3-25-48

**УЧЕТ МОДЕРНИЗАЦИЙ И ВЫБЫТИЯ ФЛОТА
ОТЕЧЕСТВЕННЫХ РЕЧНЫХ КРУИЗНЫХ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ
ПРИ ОЦЕНКЕ ПЕРСПЕКТИВ РЕЧНОГО КРУИЗНОГО РЫНКА**

А.Г. Егоров

к.т.н., ст. научн. сотрудник

Морское инженерное бюро, г. Одеса, Украина

Аннотация. При разработке проектов новых речных круизных пассажирских судов (РКПС) и модернизации существующих крайне важно иметь представление о реальной ситуации с фактической пассажировместимостью РКПС. Для решения поставленной задачи были исследованы 113 имеющихся действующий класс на 2019 год РКПС. Существенно модернизировано с повышением уровня комфортабельности 43 круизных пассажирских судна (38,7 % от всех работающих в навигацию 2019 года).

При существенной модернизации РКПС из первой группы (суда проектов 26-37, 588, 305, 646) пассажировместимость в среднем уменьшается на 52,3 %, при сохранении философии – на 32 %. При существенной модернизации РКПС из второй группы (проекты 301, 302, Q-040, Q-056, Q-065, 92-016) – на 37 %, при сохранении философии – на 16,1 %.

К 2030 году прогнозируется уменьшение пассажировместимости на 52,72 % до 11631 человека, и это, не считая возможного уменьшения пассажировместимости за счет глубокой модернизации существующих круизных судов для повышения уровня комфортабельности в 2019-2030 годы. При этом также не учитываются возможные новые РКПС, которые будут заказаны и построены (либо переоборудованы из других типов судов), начиная с 2020 года.

Для сохранения понятия «речной круиз», и не только для иностранных туристов, рекомендуется на среднесрочную и долгосрочную перспективы строительство новых пассажирских судов, которые бы наиболее полно удовлетворяли запросам рынка. Это могут быть круизные пассажирские суда как для классических речных маршрутов в европейской части страны (PV300, PV500VB, PV09, ПКС-180 и т.п.), так и смешанного плавания суда для работы в прибрежных морях и на речных маршрутах в восточной части (PV300VD, PV11, PV11M и т.п.).

Ключевые слова: речные круизы, пассажировместимость, утилизация, модернизация, конверсия, комфортабельность, прогноз.

УДК 629.5.01
DOI 10.33082/2226-1893-2019-3-25-48

**ВРАХУВАННЯ МОДЕРНІЗАЦІЙ ТА ВИБУТТЯ ФЛОТУ
ВІТЧИЗНЯНИХ РІЧКОВИХ КРУЇЗНИХ ПАСАЖИРСЬКИХ СУДЕН
ПІД ЧАС ОЦІНЮВАННЯ ПЕРСПЕКТИВ РІЧКОВОГО КРУЇЗНОГО РИНКУ**

О.Г. Єгоров

к.т.н., ст. наук. співпрацівник

Морське інженерне бюро, м. Одеса, Україна

Анотація. При розробці проектів нових річкових круїзних пасажирських суден (РКПС) і модернізації існуючих вкрай важливо мати уявлення про реальну ситуацію з фактичною пасажиромісткістю РКПС. Для вирішення поставленого завдання було досліджено 113 суден, які мають діючий клас на 2019 рік. Істотно модернізовано з підвищенням рівня комфортабельності 43 круїзних пасажирських судна (38,7 % від усіх працюючих в навігацію 2019 року).

При істотній модернізації РКПС з першої групи (судна проектів 26-37, 588, 305, 646) пасажиромісткість в середньому зменшується на 52,3 %, при збереженні філософії – на 32 %. При істотній модернізації РКПС з другої групи (проекти 301, 302, Q-040, Q-056, Q-065, 92-016) – на 37 %, при збереженні філософії – на 16,1 %.

До 2030 року прогнозується зменшення пасажиромісткості на 52,72 % до 11631 людини, і це, не враховуючи можливого зменшення пасажиромісткості за рахунок глибокої модернізації існуючих круїзних суден для підвищення рівня комфортабельності в 2019-2030 роки. При цьому також не враховуються можливі нові РКПС, які будуть замовлені і побудовані (або переобладнані з інших типів суден), починаючи з 2020 року.

Для збереження поняття «річковий круїз», і не тільки для іноземних туристів, рекомендується на середньострокову і довгострокову перспективу будівництво нових пасажирських суден, які б найбільш повно задовольняли запитам ринку. Це можуть бути круїзні пасажирські судна як для класичних річкових маршрутів в європейській частині країни (PV300, PV500VB, PV09, ПКС-180 і т.п.), так і змішаного плавання судна для роботи в прибережних морях і на річкових маршрутах в східній частині (PV300VD, PV11, PV11M і т.п.).

Ключові слова: річкові круїзи, пасажиромісткість, утилізація, модернізація, конверсія, комфортабельність, прогноз.

UDC 629.5.01

DOI 10.33082/2226-1893-2019-3-25-48

CONSIDERATION OF MODERNIZATIONS AND NATIVE RIVER CRUISE
PASSENGER SHIPS FLEET DECOMMISSIONING WHILE EVALUATION
OF PERSPECTIVES OF RIVER CRUISE MARKET

A.G. Egorov

Candidate of Technical Sciences, Senior Researcher

Marime Engineering Bureau, Odessa, Ukraine

Abstract. *When developing projects of new river cruise passenger ships (RCPS) and modernizing existing ones it is extremely important to have information of real situation with actual passenger capacity of RCPS. To solve this problem 113 RCPS with valid class for 2019 were researched. 43 cruise passenger ships (38,7 % of all working in navigation in 2019) were significantly upgraded with level of comfort increase. Modernization and re-equipment works are ongoing. In the last five years 34 vessels have been modernized (32 in Russia plus two Dnipro ships of 301 project).*

An average estimation of influence of modernization on passenger capacity of river cruise passenger ships was also executed. On significantly modernized RCPS from the first group (ships of 26-37, 588, 305, 646 projects) passenger capacity decreases at the mean by 52,3 %, on insignificantly modernized ships – by 32 %. On significantly modernized RCPS from the second group (301, 302, Q-040, Q-056, Q-065, 92-016 projects) passenger capacity decreases at the mean by 37 %, on insignificantly modernized ships – by 16,1 %.

Total passenger capacity of river cruise passenger ships operating in 2019 was calculated, mean age of working ships was determined, passenger capacity forecast for mid-term perspective up to 2030 was given. By 2030 passenger capacity will be decreased by 52,72 % to 11631 people without taking in account possible decrease due to deep modernization of existing cruise ships and ships which can be ordered and built (or converted from other ship types) in 2019-2030.

To keep «river cruise» concept, and not only for foreign tourists, it is recommended for mid and long term to build new passenger ships that would most fully satisfy demands of the market. These can be cruise passenger ships both for classic river routes in European part of the country (PV300, PV500VB, PV09, PKS-180, etc.), as well as river-sea ships for work at coastal seas and on Eastern river routes (PV300VD, PV11, PV11M etc.).

Keywords: *river cruises, passenger capacity, utilization, modernization, conversion, comfortableness, prognosis.*

Постановка проблеми. Рынок речных круизных перевозок, несмотря на кризисные явления начала XXI века, продолжает развиваться: строятся новые речные круизные пассажирские суда (РКПС), в

том числе с использованием судов-доноров [1-3], переоборудуются и модернизируются старые [4], появляются новые взгляды на организацию круизов, новые маршруты [5-8].

Такое развитие – вполне адекватная реакция рынка на спрос со стороны клиентов (растет платежеспособность, повышаются требования к качеству круиза, увеличивается спрос у иностранных туристов на круизы не только на классических линиях Киев – Херсон – Одесса. Москва – Санкт-Петербург, но и, к примеру, на частично морские линии с выходом в Черное и Каспийское моря, на круизы по восточным рекам).

Но далеко не все существующие РКПС переоборудованы и модернизированы под современные понятия круизного судна, да и, как показало исследование [9], не все проекты одинаково подходят для переоборудования, затраты могут достигать 30-50 % от стоимости нового судна, как следствие – утилизация определенной части РКПС.

Общая пассажироместимость отечественных РКПС, при этом, продолжает снижаться как за счет списания судов, так и за счет уменьшения числа мест при повышении комфортабельности во время переоборудований.

При разработке проектов новых РКПС и модернизации существующих крайне важно иметь представление о реальной ситуации с фактической пассажироместимостью РКПС, поэтому настоящее исследование представляется актуальным и своевременным.

Целью статьи является определение фактической пассажироместимости работающих РКПС с прогнозом до 2030 года.

Изложение основного материала. Для решения поставленной задачи были исследованы 113 имеющих действующий класс PPP (на 2019 год) РКПС – см. таблицу 1.

В таблице 1 приведены также два круизных судна проекта 301 «Викинг Синеус» и «Принцесса Днепра», работающие на Днепре, круизное судно проекта 1168 «Белая Русь», выполняющее круизы в Беларуси, а также два судна проекта ПКС-40 и судно проекта 1877 «Россия», которые не совершают круизы.

Было выявлено, что все суда в той или иной степени были переоборудованы или модернизированы (см. таблицу 2).

При этом под понятием «сохранение философии» автор понимал такой тип модернизации, при которой сохранялся уровень комфортабельности.

В свою очередь, «существенная модернизация», соответственно, была направлена на повышение уровня комфортабельности судна.

Существенно модернизировано с повышением уровня комфортабельности 43 круизных пассажирских судна (38,7 % от всех работающих в навигацию 2019 года).

Таблица 1

Данные по пассажироемкости речных круизных пассажирских судов,
имеющих действующий класс РРР на 2019 год

Номер п/п	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро-емкость	Фактическая пассажиро-емкость	Уменьшение пассажиро-емкости, %	Тип модернизации
1	301	Виссарион Белинский	1980	360	289	19,72	Сохранение философии
2	301	Александр Радищев	1982	360	272	24,44	Сохранение философии
3	301	Константин Коротков	1976	360	255	29,17	Сохранение философии
4	301	Константин Федин	1980	360	222	38,33	Существенная модернизация
5	301	Кронштадт	1979	360	222	38,33	Существенная модернизация
6	301	Нижний Новгород	1977	360	214	40,56	Существенная модернизация
7	301	Николай Чернышевский	1981	360	228	36,67	Существенная модернизация
8	301	Санкт-Петербург	1974	360	210	41,67	Существенная модернизация
9	301	Андрей Рублев	1981	360	296	17,78	Сохранение философии
10	301	Княжна Виктория	1982	360	206	42,78	Балконы, существенная модернизация

Продолжение табл. 1

Номер п/п	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро- местимость	Фактическая пассажиро- местимость	Уменьшение пассажиро- местимости, %	Тип модернизации
11	301	Михаил Булгаков	1979	360	307	14,72	Частично балконы, сохранение филозофии
12	301	Николай Карамзин	1981	360	309	14,17	Сохранение филозофии
13	301	Россия	1978	360	224	37,78	Балконы, существенная модернизация
14	301	Петр Чайковский	1977	360	207	42,50	Существенная модернизация
15	301	Тихий Дон	1977	360	232	35,56	Существенная модернизация
16	301	Владимир Малковский	1978	360	317	11,94	Сохранение филозофии
17	301	Федор Достоевский	1983	360	280	22,22	Сохранение филозофии
18	301	Викинг Рюрик	1975	360	215	40,28	Балконы, существенная модернизация
19	92-016	Феликс Державинский	1978	400	339	15,25	Сохранение филозофии
20	92-016	Сергей Кучкин	1979	400	300	25,00	Сохранение филозофии

Продолжение табл.1

Номер п/п	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро-местимость	Фактическая пассажиро-местимость	Уменьшение пассажиро-местимости, %	Тип модернизации
21	92-016	Михаил Фрунзе	1980	400	328	18,00	Сохранение философии
22	92-016	Мстислав Ростропович	1981	400	212	47,00	Балконы, существенная модернизация
23	92-016	Александр Суворов	1981	400	307	23,25	Сохранение философии
24	92-016	Семён Будённый	1981	400	299	25,25	Сохранение философии
25	92-016	Георгий Жуков	1983	400	318	20,50	Сохранение философии
26	302	Константин Симонов	1984	332	288	13,25	Сохранение философии
27	302	Ленин	1987	332	278	16,27	Сохранение философии
28	302	Георгий Чичерин	1988	332	298	10,24	Сохранение философии
29	302	Зосима Шашков	1986	332	298	10,24	Сохранение философии
30	302	Леонид Соболев	1985	332	284	14,46	Сохранение философии

Продолжение табл. 1

Номер л/п	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро-вместимость	Фактическая пассажиро-вместимость	Уменьшение пассажиро-вместимости, %	Тип модернизации
31	302	Русь	1987	332	282	15,06	Сохранение философии
32	302	Юрий Андропов	1986	332	296	10,84	Сохранение философии
33	302	Княжна Анастася	1989	332	298	10,24	Сохранение философии
34	302	Леонид Кресин	1989	332	317	4,52	Сохранение философии
35	302	Сергей Дятлов (Рахманинов)	1983	332	208	37,35	Существенная модернизация
35	302M	Максим Литвинов (Кандицкий)	1991	350	200	42,86	Существенная модернизация
36	302	Генерал Лавригенов	1990	332	184	44,58	Балконы, существенная модернизация
37	302	Иван Бушин	1985	332	216	34,94	Существенная модернизация
38	302	Игорь Стравинский	1985	332	220	33,73	Балконы, существенная модернизация
39	302	Волга Стар	1984	332	200	39,76	Существенная модернизация

Продолжение табл. 1

Номер п/п	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро-местность	Фактическая пассажиро-местность	Уменьшение пассажиро-местности, %	Тип модернизации
41	302	Дмитрий Фурманов	1983	332	250	24,70	Частично балконы, сохранение философии
42	302	Лебединое Озеро	1986	332	250	24,70	Частично балконы, сохранение философии
43	302	Лунная соната	1988	332	290	12,65	Частично балконы, сохранение философии
44	302	Викинг Ингвар	1990	332	250	24,70	Балконы, существующая модернизация
45	302	Викинг Хельги	1984	332	250	24,70	Балконы, существующая модернизация
46	302	Викинг Акун	1988	332	250	24,70	Балконы, существующая модернизация
47	302	Викинг Трувор	1987	332	250	24,70	Балконы, существующая модернизация

Продолжение табл.1

Номер л/п	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро- местимость	Фактическая пассажиро- местимость	Уменьшение пассажиро- местимости, %	Тип модернизации
48	302М	А.С. Пушкин	1990	350	344	1,71	Сохранение филозофии
49	Q-040	Александр Пушкин	1974	216	186	13,89	Сохранение филозофии
50	Q-040	Максим Горький	1974	216	186	13,89	Сохранение филозофии, в 2019 не работает, с 2020 перевод на Енисей
51	Q-040	Василий Сураков	1975	216	190	12,04	Сохранение филозофии
52	Q-040	Илья Репин	1975	216	186	13,89	Частично балконы, сохранение филозофии
53	Q-056	Антон Чехов	1978	250	182	27,20	Сохранение филозофии
54	Q-056	Лев Толстой	1979	250	178	28,80	Сохранение филозофии, в 2019 не работает
55	Q-065	Сергей Есенин	1984	180	136	24,44	Частично балконы, существенная модернизация

Продолжение табл. 1

Номер п/п	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро-местимость	Фактическая пассажиро-местимость	Уменьшение пассажиро-местимости, %	Тип модернизации
56	Q-065	Демян Бедный	1986	180	210	-16,67	Сохранение философии, Лена
57	Q-065	Михаил Светлов	1985	180	210	-16,67	Сохранение философии, Лена
58	463	Принцесса Анабелла	1973	124	98	20,97	Сохранение философии
59	PV08	Александр Грин	2012	180	112	37,78	Балконы, конверсия, существующая модернизация
60	588 / РЕГК, 002	Русь Великая	2013	339	196	42,18	Конверсия, сохранение философии
61	26-37	Афанасий Никитин	1959	312	255	18,27	Сохранение философии
62	26-37	Иван Кулибин	1960	312	259	16,99	Сохранение философии
63	26-37	Октябрьская Революция	1957	312	255	18,27	Сохранение философии
64	26-37	Родная Русь	1961	312	235	24,68	Сохранение философии
65	26-37	Н.А. Некрасов	1961	312	146	53,21	Существующая модернизация
66	26-37	Александр Бегуа	1960	312	144	53,85	Существующая модернизация

Продолжение табл. 1

Номер в/п	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро- местимость	Фактическая пассажиро- местимость	Уменьшение пассажиро- местимости, %	Тип модернизации
67	26-37	Валерий Чкалов	1961	312	196	37,18	Сохранение философии
68	26-37	Волга Дрим	1959	312	109	65,06	Существенная модернизация
69	26-37 / 92-055	Капитан Пушкарев	1960	312	210	32,69	Сохранение философии
70	26-37	Михаил Танич	1962	312	226	27,56	Сохранение философии
71	26-37	Президент	1961	312	146	53,21	Существенная модернизация
72	305	Алдан	1960	311	148	52,41	Сохранение философии
73	305	Александр Свешников	1961	311	149	52,09	Сохранение философии
74	305	Александр Свирский	1963	311	184	40,84	Сохранение философии
75	305	Сергей Образцов	1961	311	159	48,87	Существенная модернизация
76	305	Павел Миронов	1962	311	215	30,87	Сохранение философии, в 2019 не работает

Продолжение табл. 1

Номер п/п	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро-местность	Фактическая пассажиро-местность	Уменьшение пассажиро-местности, %	Тип модернизации
77	305	Борис Полевой	1961	311	140	54,98	Сохранение философии
78	305	Бородино	1961	311	161	48,23	Сохранение философии
79	305	Василий Чапаев	1964	311	166	46,62	Существенная модернизация
80	305	Ремикс	1964	311	53	82,96	Существенная модернизация, Обь-Иртыш
81	305	Григорий Пирогов	1961	311	179	42,44	Сохранение философии
82	305	Башкортостан	1962	311	132	57,56	Сохранение философии
83	588	И.А. Крылов	1956	364	210	42,31	Существенная модернизация
84	588	А. Матросов	1954	364	250	31,32	Сохранение философии, Енисей
85	588	В. Чкалов	1954	364	250	31,32	Сохранение философии, Енисей
86	588	Алексей Толстой	1954	364	176	51,65	Существенная модернизация
87	588	Солнечный город	1956	364	200	45,05	Существенная модернизация

Продолжение табл. 1

Номер п/п	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро-местимость	Фактическая пассажиро-местимость	Уменьшение пассажиро-местимости, %	Тип модернизации
88	588	Цезарь	1955	364	150	58,79	Существенная модернизация
89	588	Очарованный Странник	1956	364	220	39,56	Сохранение философии
90	588	Дмитрий Пожарский	1957	339	245	27,73	Сохранение философии
91	588	А.С. Попов	1961	339	167	50,74	Балконы, существенная модернизация
92	588	А.И. Герцен	1959	339	251	25,96	Сохранение философии
93	588	Космонавт Гагарин	1958	339	187	44,84	Сохранение философии
94	588	Александр Фадеев	1961	339	238	29,79	Сохранение философии
95	588	Ф.И. Панферов	1961	339	150	55,75	Частично балконы, существенная модернизация
96	588	Хирург Разумовский	1961	339	160	52,80	Частично балконы, существенная модернизация
97	588	Александр Невский	1957	339	196	42,18	Существенная модернизация
98	588	Две столицы	1961	339	212	37,46	Существенная модернизация

Продолжение табл. 1

Номер плт	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро- вместимость	Фактическая пассажиро- вместимость	Уменьшение пассажиро- вместимости, %	Тип модернизации
99	588	Илья Муромец	1958	339	152	55,16	Существенная модернизация
100	588	К.А. Тимирязев	1959	339	240	29,20	Сохранение философии
101	588	Козьма Минин	1960	339	265	21,83	Сохранение философии
102	588	Макаил Кутузов	1957	339	234	30,97	Сохранение философии
103	588	Н.В. Гоголь	1959	339	220	35,10	Частично балконы, существенная модернизация
104	588	Павел Бажов	1960	339	232	31,56	Сохранение философии
105	588	Урал	1958	339	296	12,68	Сохранение философии
106	588	Северная сказка	1957	339	153	54,87	Существенная модернизация
107	646	Господин Великий Новгород	1954	197	120	39,09	Сохранение философии
108	646	Механик Калашников	1955	197	145	26,40	Сохранение философии, Обь-Иртыш
109	646	Родина	1955	197	276	-40,10	Сохранение философии, линейные перевозки, Обь-Иртыш

Продолжение табл. 1

Номер п/п	Проект	Название судна	Год постройки	Проектная пассажиро-местность	Фактическая пассажиро-местность	Уменьшение пассажиро-местности, %	Тип модернизации
110	646	Механик Кулибин	1955	197	169	14,21	Сохранение философии, Лена
111	646	Близняк	1954	197	56	71,57	Существенная модернизация, Енисей
112	РУ09	Штандарт	2017		36		Новострой
113	ПКС-40	Сура	2011		200		Новострой
*	ПКС-40	Колёсовъ	2014		200		Новострой, используется как прогулочное
*	ПКС-40	Доброходъ	2015		200		Новострой, используется как прогулочное
*	1877	Россия	1973		45		Используется как служебно-разъездное
*	1168	Белая Русь	2016		30		Конверсия из проекта 354У, Беларусь
*	301	Принцесса Днепра	1976	360	240	33,33	Существенная модернизация, Украина
*	301	Викинг Синеус	1979	360	196	45,56	Балконы, существенная модернизация, Украина

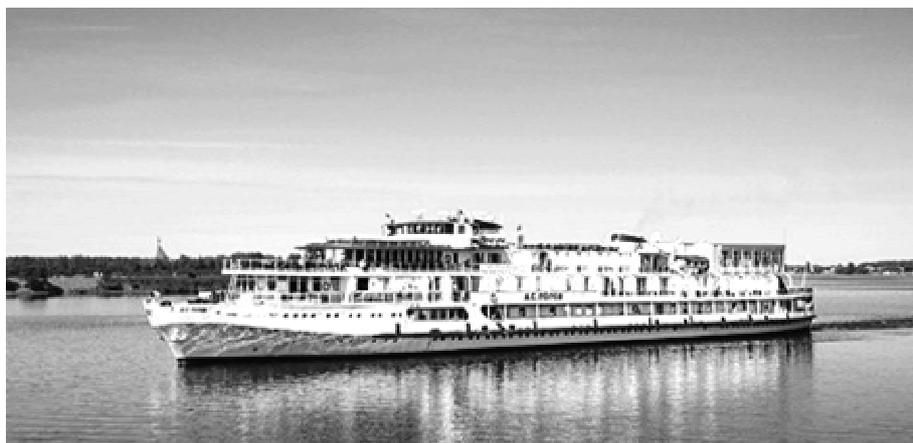
При этом на 12 круизных пассажирских судах (10,8 % от всех работающих) были установлены балконы на всех палубах, на 9 судах – балконы установлены частично (для определенной категории номеров, чаще всего, для кают класса «Люкс»).

Работы по модернизации и переоборудованию продолжаются. За крайние пять лет было модернизировано 34 судна (32 в России плюс два днепровских судна проекта 301).

Например, на рынок вышла швейцарская компания Thurgau Travel [10], для которой в межнавигационный период 2018-2019 годов были модернизированы сразу 2 РКПС, в том числе теплоход «А.С. Попов» («Thurgau Karelia») – первое судно проекта 588 с балконами не только для кают класса «Люкс».

На обновленном судне 71 каюта площадью 14-16 м² и 10 кают площадью 11-14 м², при этом количество пассажиров сократилось до 162 с 339 человек (на 52,2 %).

По внутренней классификации оператора судно категории 3+* (см. рисунок 1).



*Рис. 1. Общий вид т/х «А.С. Попов» после модернизации 2018-2019 года.
Автор фотографии Александр Конов [11]*

Второй – теплоход «Ремикс» («Remix») – судно проекта 305 для работы на линии Салехард – Новосибирск (река Обь). На обновленном судне каюты площадью от 10 до 60 м², количество пассажиров сократилось до 53 с 311 человек (на 83%). По внутренней классификации оператора судно категории 3* (см. рисунок 2).



Рис. 2. Общий вид т/х «Ремикс» после модернизации 2018-2019 года.
Автор фотографии Алексей Потелещенко [11]

Таблица 2

Данные по модернизациям активных
речных круизных пассажирских судов на навигацию 2019 года

Проект	Сохранение философии		Существенная модернизация			Модернизация в 2008-2013	Модернизация в 2014-2019
	без балконов	частично балконы	без балконов	частично балконы	балконы		
301	7	1	7	0	3	3	8
92-016	6	0	0	0	1	1	0
302	10	3	4	0	6	6	8
Q-040	3	1	0	0	0	0	2
Q-056	2	0	0	0	0	0	1
Q-065	2	0	0	1	0	0	1
463	1	0	0	0	0	0	0
588/РЕГК (конверсия)	1	0	0	0	0	1	0
PV08 (конверсия)	0	0	0	0	1	1	0
26-37	7	0	4	0	0	3	1
305	8	0	3	0	0	1	3
588	12	0	8	3	1	3	7
646	4	0	1	0	0	0	1
PV09	-	-	-	-	-	-	-
ПКС-40	-	-	-	-	-	-	-
301 (Днепр)	0	0	1	0	1	0	2
Суммарно	63	5	28	4	13	19	34
Суммарно без Днепра	63	5	27	4	12	19	32
	68		43				

Помимо компании Thurgau Travel в межнавигационный период 2018-2019 года активно работали над повышением комфортабельности компании «ВодоходЪ» (т/х «Нижний Новгород» и т/х «Санкт-Петербург» – см. рисунок 3), «Мостурфлот» (т/х «Сергей Есенин», т/х «А.С. Пушкин», т/х «Россия» – см. рисунок 4), «Инфофлот» (т/х «Василий Чапаев», т/х «Северная сказка»), «Донинтурфлот» (т/х «Игорь Стравинский») и «Белый лебедь» (т/х «Бородино», т/х «К.А. Тимирязев»).



*Рис. 3. Каюта класса «Делюкс»
на обновленном т/х «Санкт-Петербург» [5]*



*Рис. 4. Общий вид т/х «Россия»
после модернизации 2018-2019 года.
Автор фотографии Владимир Владиславлев [11]*

Автором была выполнена также средняя оценка влияния модернизации на пассажировместимость речных круизных пассажирских судов.

Для этого все активные РКПС были сгруппированы в две группы.

Первая (суда проектов 26-37, 588, 305, 646) – это грузопассажирские и пассажирские суда для дальних линий, построенные с начала 50-х до середины 60-х годов прошлого столетия.

Вторая группа судов (проекты 301, 302, Q-040, Q-056, Q-065, 92-016) – это суда, которые строились в 70-90-е годы, причем многие уже с учетом круизной функции [9].

При существенной модернизации РКПС из первой группы пассажировместимость в среднем уменьшается на 52,3 %, при сохранении философии – на 32 %.

При существенной модернизации РКПС из второй группы – на 37 %, при сохранении философии – на 16,1 %.

В таблице 3 рассчитана общая пассажировместимость работающих в 2019 году речных круизных пассажирских судов, определен средний возраст работающих судов, а также, используя данные исследований авторов [9], даны прогнозы по пассажировместимости на среднесрочную перспективу до 2030 года (см. рисунок 5).

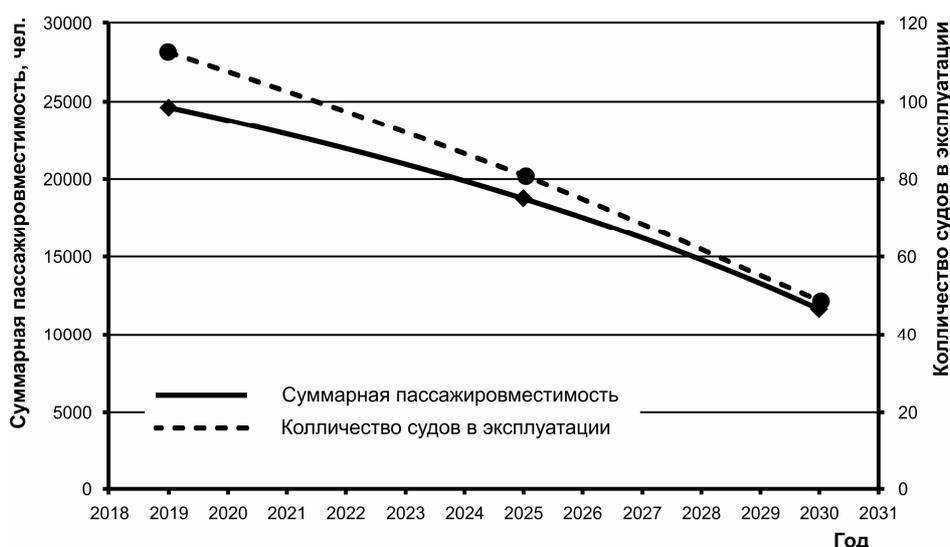


Рис. 5. Прогноз по общей пассажировместимости активных РКПС

Общая пассажировместимость на 2019 год составляет 24602 человека.

Таблиця 3

Общая пассажироместимость
речных круизных пассажирских судов и прогноз до 2030 года

Проект	Фактические данные на навигацию 2019 года					Прогноз на 2025 год		Прогноз на 2030 год	
	количество судов в эксплуатации	средний возраст судов в эксплуатации	проектная пассажироместимость	фактическая пассажироместимость на 2019	уменьшение пассажироместимости, %	кол-во судов	прогнозируемая вместимость	кол-во судов	прогнозируемая вместимость
301	18	40,11	6480	4505	30,48%	16	4004	10	2503
92-016	7	38,57	2800	2103	24,89%	5	1502	2	601
302	23	32,26	7672	6001	21,78%	22	5740	18	4696
Q-040	4	44,50	864	748	13,43%	2	374	1	187
Q-056	2	40,50	500	360	28,00%	2	360	2	360
Q-065	3	34,00	540	556	-2,96%	3	556	3	556
463	1	46,00	124	98	20,97%	0	0	0	0
588/РЕГК.002	1	6,00	339	196	42,18%	1	196	1	196
PV08	1	7,00	180	112	37,78%	1	112	1	112
26-37	11	58,91	3432	2181	36,45%	6	1190	1	198
305	11	57,18	3421	1686	50,72%	2	307	0	0
588	24	61,13	8311	5054	39,19%	12	2527	3	632
646	5	64,40	985	766	22,23%	2	306	0	0
PV09	1	2,00	36	36		1	36	1	36
ПКС-40	1	8,00	200	200		1	200	1	200
301 (Днепр)	2	41,50	720	436	39,44%	2	436	2	436
PV300						2	684	2	684
PV300VD						1	310	1	310
ПКС-180						2	360	2	360
Суммарно без Днепра	113	46,28	35884	24602	31,44%	81	18764	49	11631

К 2030 году прогнозируется уменьшение пассажироместимости на 52,72% до 11631 человека, и это, не считая возможного уменьшения пассажироместимости за счет глубокой модернизации существующих круизных судов для повышения уровня комфортабельности в 2019-2030 годы.

При этом также не учитываются возможные новые РКПС, которые будут заказаны и построены (либо переоборудованы из других типов судов), начиная с 2020 года.

Общая пассажироместимость на 2019 год составляет 24602 человека.

К 2030 году прогнозируется уменьшение пассажироместимости на 52,72% до 11631 человека, и это, не считая возможного уменьшения пассажироместимости за счет глубокой модернизации существующих круизных судов для повышения уровня комфортабельности в 2019-2030 годы.

При этом также не учитываются возможные новые РКПС, которые будут заказаны и построены (либо переоборудованы из других типов судов), начиная с 2020 года.

Заключение. Выполненное в работе исследование показало, что общая пассажироместимость РКПС снизится до 11631 человека (на 52,72 %) к 2030 году, и это, не считая возможного уменьшения пассажироместимости за счет будущих модернизационных работ.

Для сохранения понятия «речной круиз», и не только для иностранных туристов, рекомендуется на среднесрочную и долгосрочную перспективы строительство новых пассажирских судов, которые бы наиболее полно удовлетворяли запросам рынка. Это могут быть круизные пассажирские суда как для классических речных маршрутов в европейской части страны (PV300, PV500VB, PV09, ПКС-180 и т.п.), так и смешанного плавания суда для работы в прибрежных морях и на речных маршрутах, в том числе, на Енисее, Лене, Оби и Амуре (PV300VD, PV11 и т.п.).

СПИСОК ЛІТЕРАТУРИ

1. Егоров Г.В., Егоров А.Г., Калугин Я.В. *Практическая реализация концептов современных круизных судов смешанного плавания // Материалы X междунар. научно-техн. конф. «Инновации в судостроении и океанотехнике». Николаев: НУК, 2019. С. 106-109.*
2. Егоров А.Г. *Принципы проектирования речных круизных судов с использованием судов-доноров // Морской Вестник. 2019. № 3 (71). С. 9-15.*

3. Егоров А.Г. Анализ отечественного опыта переоборудования круизных пассажирских судов // *Морской Вестник*. 2019. № 2 (70). С. 9-14.
4. Егоров А.Г. Речные круизные пассажирские суда: инновационные решения и их применимость при конверсии // *Вестник ОНМУ*. Одесса: ОНМУ, 2018. Вып.4 (57). С. 23-52.
5. Сайт компании «ВодоходЪ» [Электронный ресурс]. URL: <https://vodohod.com/cruises/life/health/> (дата обращения 28.10.2019).
6. Сайт компании «Мостурфлот» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.mosturflot.ru/post?id=29188> (дата обращения 28.10.2019).
7. Сайт компании «Мостурфлот» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.mosturflot.ru/post?id=29348> (дата обращения 28.10.2019).
8. Сайт компании «Инфофлот» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.infoflot.com/news/new7980/> (дата обращения 28.10.2019).
9. Егоров Г.В., Егоров А.Г. Анализ закономерностей списания речных круизных судов и прогноз состава речного флота с определением наиболее востребованных типов судов для конверсии и модернизации // *Морской Вестник*. 2019. № 1 (69). С. 21-27.
10. Сайт компании «Thurgau Travel» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.thurgautravel.ch/> (дата обращения 28.10.2019).
11. Сайт «Водный транспорт» [Электронный ресурс]. URL: <https://fleetphoto.ru/> (дата обращения 28.10.2019).

REFERENCES

1. Egorov G.V., Egorov A.G., Kalugin Ya.V. (2019). *Prakticheskaya realizaciya konceptov sovremennykh kruiznykh sudov smeshannogo plavaniya [Practical realization of concepts of modern river-sea cruise ships]. Materialy X mezhdun. nauchno-tekhn. konf. «Innovatsii v sudostroenii i okeanotekhnike» (Proceedings of X international Sc-Tech. conference «Innovations in shipbuilding and ocean technique»)*. Nikolayev, 106-109 [in Russian].
2. Egorov A.G. (2019). *Principy proektirovaniya rechnykh kruiznykh sudov s ispolzovaniem sudov-donorov [Principles of design of river cruise ships with usage of ships-donors]. Morskoy Vestnik (Maritime Reporter)*, 3 (71), 9-15 [in Russian].

3. Egorov A.G. (2019). *Analiz otechestvennogo opyta pereoborudovaniya kruiznykh passazhirskikh sudov [Analysis of native experience of modernization of cruise passenger ships]. Morskoy Vestnik (Maritime Reporter), 2 (70), 9-14 [in Russian].*
4. Egorov A.G. (2018). *Rechnye kruiznye passazhirskie suda: innovacionnye resheniya i ikh primenimost pri konversii [River cruise passenger ships: innovative solutions and their applicability in conversion works]. Visnik ONMU (Reporter of Odessa National Maritime University), 4 (57), 23-52 [in Russian].*
5. «Vodohod» cruise company website. Retrieved from: <https://vodohod.com/cruises/life/health/> (access date 28.10.2019).
6. «Mosturflot» cruise company website. Retrieved from: <https://www.mosturflot.ru/post?id=29188> (access date 28.10.2019).
7. «Mosturflot» cruise company website. Retrieved from: <https://www.mosturflot.ru/post?id=29348> (access date 28.10.2019).
8. «Infoflot» cruise company website. Retrieved from: <https://www.infoflot.com/news/new7980/> (access date 28.10.2019).
9. Egorov G.V., Egorov A.G. (2019). *Analiz zakonomernostej spisaniya rechnykh kruiznykh sudov i prognoz sostava rechnogo flota s opredeleniem naibolee vostrebovannykh tipov sudov dlya konversii i modernizacii [Analysis of trends of decommissioning of river cruise vessels and prognosis of structure of river fleet with definition of most demanded types of vessels for conversion and modernization]. Morskoy Vestnik (Maritime Reporter), 1 (69), 21-27 [in Russian].*
10. «Thurgau Travel» cruise company website. Retrieved from: <https://www.thurgautravel.ch/> (access date 28.10.2019).
11. «Fleet photo» company website. Retrieved from: <https://fleetphoto.ru/> (access date 28.10.2019).

Стаття надійшла до редакції 27.11.2019